DATA4 ITALY S.p.a.
Piazza Eleonora Duse, 2
20122 Milano (MI) - Italia

DATA CENTER LOCALIZZATO NEI TERRITORI COMUNALI DI CORNAREDO E SETTIMO MILANESE (CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO)

MASTERPLAN DEFINITIVO

Studio di Impatto Ambientale

TITOLO ELABORATO

Risposte alle richieste integrazioni e pareri - TEMATICA STOCCAGGIO GASOLIO

R.14

DATA	ED.	REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
10/2025	1	0	Prima Emissione	Iride	Data4	Data4

CODICE ELABORATO	SCALA	FOGLIO
R.14_Risposte alle richieste integrazioni e pareri - TEMATICA STOCCAGGIO GASOLIO		

NOME FILE	AMBIENTE SOFTWARE
R.14_Risposte alle richieste integrazioni e pareri - TEMATICA STOCCAGGIO GASOLIO.pdf	Autocad

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA. E' VIETATA LA RIPRODUZIONE O COMUNICAZIONE A TERZI DEL CONTENUTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

Indice

Introduzione 2

Riscontro 4

Introduzione

Con il seguente documento di Integrazione si riscontra la richiesta 1.b della nota U.0015267.20-10-2025 del MASE e la nota protocollo n. T1.2025.0123053 del 11/09/2025 della Regione Lombardia.

Di seguito si riportano le richieste avanzate nella nota in merito al tema dei serbatoi interrati:

- *1.b Predisporre una tabella riassuntiva che rappresenti schematicamente il numero dei serbatoi a servizio dei gruppi elettrogeni, evidenziando, oltre le principali caratteristiche tecniche (capacità volumetrica, ecc.), anche la posizione quotata (fondo dei serbatoi) rispetto al piano campagna.*
- *6.1 Predisporre elaborato grafico che rappresenti contestualmente la massima quota di escursione stagionale della falda freatica e la quota inferiore dei serbatoi interrati, accompagnato da relazione descrittiva delle eventuali interferenze dovute alla presenza dei serbatoi stessi – nel caso siano evidenziate delle interferenze riportare le misure di protezione ambientale adottate a tutela della matrice ambientale acque sotterranee/sottosuolo.*
- *6.2 Rispetto alle baie di carico (aree di sosta per il caricamento del gasolio nei serbatoi), indicare:*
  • a quanti serbatoi ciascuna baia di carico è collegata;
  • se le superfici delle baie di carico saranno fisicamente confinate e con quali soluzioni tecniche (cordolature/caditoie di contenimento e raccolta delle acque meteoriche, pavimentazione impermeabilizzata e dotata di opportune pendenze).
- *6.3 Descrivere la modalità con la quale verranno gestiti eventuali sversamenti di gasolio quantitativamente significativi (esempio: se defluiscono direttamente nella linea di trattamento delle acque meteoriche oppure se è stata prevista la possibilità di far defluire, tramite by-pass, lo sversato in un pozzetto cieco, per la successiva gestione come rifiuto) per evitare che il combustibile sia convogliato direttamente alla linea dedicata alla gestione delle acque meteoriche.*

(MASE)

- *1.2 Predisporre una tabella riassuntiva che rappresenti schematicamente il numero dei serbatoi a servizio dei gruppi elettrogeni, evidenziando, oltre le principali caratteristiche tecniche (capacità volumetrica, ecc.), anche la posizione quotata (fondo dei serbatoi) rispetto al piano campagna.*
- *5.1 Predisporre elaborato grafico che rappresenti contestualmente la massima quota di escursione stagionale della falda freatica e la quota inferiore dei serbatoi interrati, accompagnato da relazione descrittiva delle eventuali interferenze dovute alla presenza dei serbatoi stessi – nel caso siano evidenziate delle interferenze riportare le misure di protezione ambientale adottate a tutela della matrice ambientale acque sotterranee/sottosuolo.*
- *5.2 Rispetto alle baie di carico (aree di sosta per il caricamento del gasolio nei serbatoi), indicare:*

  - a quanti serbatoi ciascuna baia di carico è collegata;

  - se le superfici delle baie di carico saranno fisicamente confinate e con quali soluzioni tecniche (cordolature/caditoie di contenimento e raccolta delle acque meteoriche, pavimentazione impermeabilizzata e dotata di opportune pendenze).

- *5.3 Descrivere la modalità con la quale verranno gestiti eventuali sversamenti di gasolio quantitativamente significativi (esempio: se defluiscono direttamente nella linea di trattamento delle acque meteoriche oppure se è stata prevista la possibilità di far defluire, tramite by-pass, lo sversato in un pozzetto cieco, per la successiva gestione come rifiuto) per evitare che il combustibile sia convogliato direttamente alla linea dedicata alla gestione delle acque meteoriche.*

(Regione Lombardia)

Riscontro

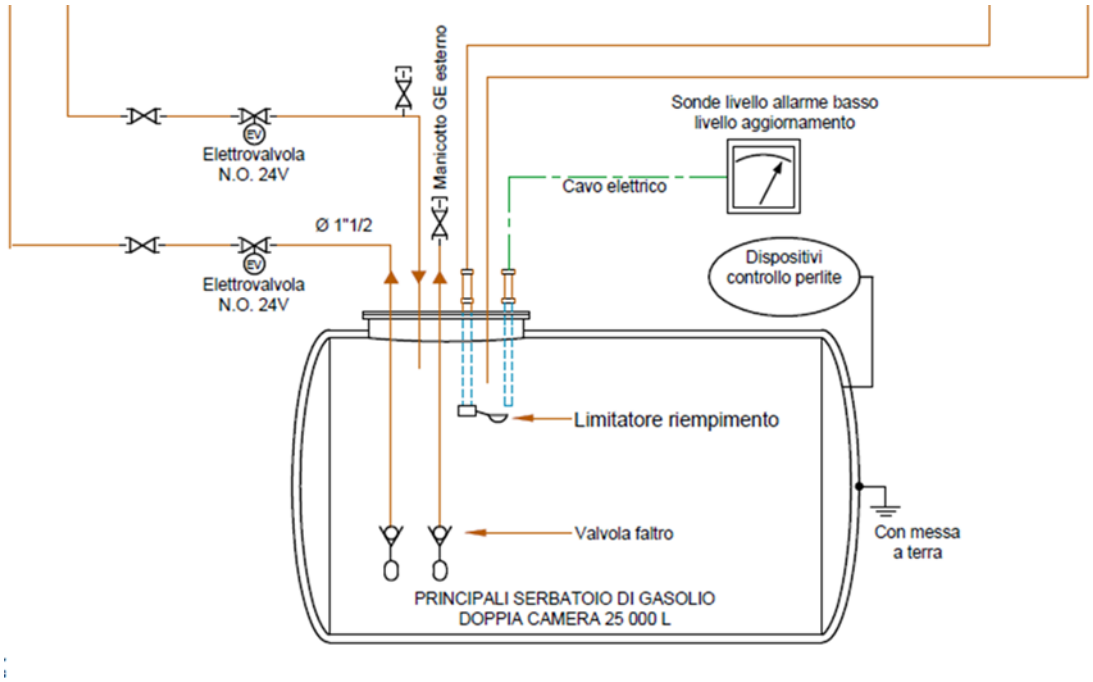
La **finalità principale** della presente integrazione documentale è quella di **corrispondere in maniera esaustiva** alle richieste citate nel precedente paragrafo, fornendo i dati aggiuntivi necessari per una completa valutazione del progetto.
È doveroso precisare che questo documento costituisce una mera **integrazione agli atti** e nulla aggiunge o modifica rispetto ai contenuti tecnici e progettuali che sono già stati ampiamente indicati e resi disponibili nella documentazione precedentemente caricata e consultabile sul **Portale Istituzionale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)**. La presente integrazione mira semplicemente a esporre in una forma differente e più analitica i dati già in possesso dell'Ente.
Per quanto specificamente attiene ai serbatoi e ai relativi **gruppi elettrogeni (genset)** a cui sono associati, si fa riferimento alla **tabella dettagliata** che segue, nella quale vengono riportati, edificio per edificio, i serbatoi interrati e i relativi codici identificativi dei gruppi elettrogeni cui fanno riferimento per l'approvvigionamento del combustibile.

			GENSET						DIESEL TANKS				
ID	**LOTTO**	**EDIFICIO**	**NO.**	**ID**	**MODELLO**	**MATRICOLA (serial no.)**	**POTENZA ELETTRICA (MWe)**	**CONTATORE (h)**	**ID**	**BURIED VOLUME (M3)**	**DAILY VOLUME (M3)**	**FORNITORE**	**QUOTA IMPOSTA (M s.l.m.)**
1	**A**	**DC01**	**1**	**A_DC01_01**	**DP3516**	**YAR00413**	**2,0**	**168,9**	**DC01_FSMT_01**	**25**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,2**
2	A	DC01	2	A_DC01_02	DP3516	YAR00437	2,0	163,3	DC01_FSMT_02	25	0,95	Emiliana Serbatoi	129,2
3	A	DC01	3	A_DC01_03	DP3516	YAR00438	2,0	126,4	DC01_FSMT_03	25	0,95	Emiliana Serbatoi	129,2
3bis	A	DC01	-	-	-	-	-	-	DC01_FSMT_04	25	-	Emiliana Serbatoi	129,2
4	**A**	**DC02**	**1**	**A_DC02_01**	**DP3516**	**YAR00508**	**2,0**	**123,2**	**DC02_FSMT_01**	**50**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,1**
5	A	DC02	2	A_DC02_02	DP3516	YAR00419	2,0	121,4	DC02_FSMT_02	50	0,95	Emiliana Serbatoi	129,1
6	A	DC02	3	A_DC02_03	DP3516	YAR00558	2,0	106,9	DC02_FSMT_01	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,1
7	A	DC02	4	A_DC02_04	DP3516	YAR00562	2,0	121,4	DC02_FSMT_02	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,1
8	**A**	**DC03**	**1**	**A_DC03_01**	**DP3516**	**YAR00655**	**2,0**	**135,9**	**DC03_FSMT_01**	**50**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,3**
9	A	DC03	2	A_DC03_02	DP3516	YAR00654	2,0	139,6	DC03_FSMT_02	50	0,95	Emiliana Serbatoi	129,3
10	A	DC03	3	A_DC03_03	DP3516	YAR00652	2,0	142,7	DC03_FSMT_01	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,3
11	A	DC03	4	A_DC03_04	DP3516	YAR00815	2,0	90,2	DC03_FSMT_02	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,3
12	**A**	**DC04**	**1**	**A_DC04_01**	**DP3516**	**YAR00896**	**2,0**	**70,4**	**DC04_FSMT_01**	**40**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,6**
13	A	DC04	2	A_DC04_02	DP3516	YAR00898	2,0	82,8	DC04_FSMT_02	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
14	A	DC04	3	A_DC04_03	DP3516	YAR00892	2,0	65,6	DC04_FSMT_01	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
15	**A**	**DC05**	**A**	**A_DC05_A**	**DP3516**	**YAR01076**	**2,0**	**69,6**	**DC05_FSMT_01**	**50**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,6**
16	A	DC05	B	A_DC05_B	DP3516	YAR01092	2,0	70,4	DC05_FSMT_02	50	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
17	A	DC05	C	A_DC05_C	DP3516	YAR01085	2,0	73,0	DC05_FSMT_01	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
18	A	DC05	D	A_DC05_D	DP3516	YAR01075	2,0	71,1	DC05_FSMT_02	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
19	**A**	**DC06**	**A**	**A_DC06_A**	**DP3516**	**SNF00123**	**2,0**	**69,8**	**DC06_FSMT_01**	**50**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,6**
20	A	DC06	B	A_DC06_B	DP3516	SNF00120	2,0	65,2	DC06_FSMT_02	50	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
21	A	DC06	C	A_DC06_C	DP3516	SNF00112	2,0	63,4	DC06_FSMT_01	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
22	A	DC06	D	A_DC06_D	DP3516	SNF00122	2,0	84,6	DC06_FSMT_02	-	0,95	Emiliana Serbatoi	129,6
23	**A**	**DC07**	**A**	**A_DC07_A**	**DP3516**	**ZNL00217**	**2,6**	**34,6**	**DC07_FSMT_01**	**40**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,5**
24	A	DC07	B	A_DC07_B	DP3516	ZNL00216	2,6	40,2	DC07_FSMT_02	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
25	A	DC07	C	A_DC07_C	DP3516	ZNL00294	2,6	40,7	DC07_FSMT_03	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
26	A	DC07	D	A_DC07_D	DP3516	ZNL00219	2,6	41,6	DC07_FSMT_04	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
27	A	DC07	E	A_DC07_E	DP3516	ZNL00293	2,6	39,0	DC07_FSMT_05	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
28	A	DC07	F	A_DC07_F	DP3516	ZNL00301	2,6	48,4	DC07_FSMT_06	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
29	A	DC07	G	A_DC07_G	DP3516	ZNL00312	2,6	55,7	DC07_FSMT_07	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
30	A	DC07	H	A_DC07_H	DP3516	ZNL00313	2,6	43,3	DC07_FSMT_08	40	0,95	Emiliana Serbatoi	129,5
31	**A**	**DC09**	**A**	**A_DC09_A**	**DP3516**	**ZNL00555**	**2,6**	**40,8**	**DC09_FSMT_01**	**40**	**0,95**	**B&G GAS S.R.L**	**129,5**
32	A	DC09	B	A_DC09_B	DP3516	ZNL00494	2,6	44,9	DC09_FSMT_02	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
33	A	DC09	C	A_DC09_C	DP3516	ZNL00483	2,6	44,1	DC09_FSMT_03	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5

			GENSET							DIESEL TANKS				
ID	**LOTTO**	**EDIFICIO**	**NO.**	**ID**	**MODELLO**	**MATRICOLA (serial no.)**	**POTENZA ELETTRICA (MWe)**	**CONTATORE (h)**	**ID**	**BURIED VOLUME (M3)**	**DAILY VOLUME (M3)**	**FORNITORE**	**QUOTA IMPOSTA (M s.l.m.)**
34	A	DC09	D	A_DC09_D	DP3516	ZNL00521	2,6	39,0	DC09_FSMT_04	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
35	A	DC09	E	A_DC09_E	DP3516	ZNL00536	2,6	38,9	DC09_FSMT_05	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
36	A	DC09	F	A_DC09_F	DP3516	ZNL00493	2,6	38,7	DC09_FSMT_06	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
37	A	DC09	G	A_DC09_G	DP3516	ZNL00529	2,6	30,3	DC09_FSMT_07	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
38	A	DC09	H	A_DC09_H	DP3516	ZNL00501	2,6	35,4	DC09_FSMT_08	40	0,95	B&G GAS S.R.L	129,5
39	**A**	**DC10**	**A**	**A_DC10_A**	**DP3516**	**SNF00158**	**2,0**	**48,7**	**DC10_FSMT_01**	**25**	**0,95**	**Demo Serbatoi**	**129,6**
40	A	DC10	B	A_DC10_B	DP3516	SNF00145	2,0	47,3	DC10_FSMT_02	25	0,95	Demo Serbatoi	129,6
41	A	DC10	C	A_DC10_C	DP3516	SNF00146	2,0	46,7	DC10_FSMT_03	25	0,95	Demo Serbatoi	129,6
42	A	DC10	D	A_DC10_D	DP3516	SNF00159	2,0	53,3	DC10_FSMT_04	25	0,95	Demo Serbatoi	129,6
43	**A**	**MV GENSET**	**1**	**A_MV GENSET_01**	**DP3516**	**LY400232**	**2,0**	**55,4**	**MV GENSET_FSMT_01**	**50**	**0,95**	**Righetto Serbatoi**	**129,5**
44	A	MV GENSET	2	A_MV GENSET_02	DP3516	LY400235	2,0	42,0	MV GENSET_FSMT_02	0,5	0,95	Righetto Serbatoi	129,5
45	A	MV GENSET	3	A_MV GENSET_03	DP3516	LY400237	2,0	42,7	MV GENSET_FSMT_03	0,4	0,95	Righetto Serbatoi	129,5
46	**A**	**ADMIN**	**1**	**A_ADMIN_01**	**GEN 250-4**	**MPN 08044**	**0,1**	**61,5**	**ADMIN_FSMT_01**	**2,8**	**0,95**	**Emiliana Serbatoi**	**129,2**
47	A	ADMIN	2	A_ADMIN_02	DE 300 E3	LN901199	0,1	9,6	ADMIN_FSMT_02	2,8	0,95	Emiliana Serbatoi	129,2
S	**B**	**DC08.2**	**A**	**B_DC08.2_A**	**DP3516**	**ZNZ00357**	**2,8**	**37,3**	**DC08.2_FSMT_01**	**40**	**0,95**	**B&G GAS S.R.L**	**130,7**
49	B	DC08.2	B	B_DC08.2_B	DP3516	ZNZ00358	2,8	40,7	DC08.2_FSMT_02	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
50	B	DC08.2	C	B_DC08.2_C	DP3516	ZNZ00359	2,8	36,0	DC08.2_FSMT_03	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
51	B	DC08.2	D	B_DC08.2_D	DP3516	ZNZ00360	2,8	35,7	DC08.2_FSMT_04	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
52	B	DC08.2	E	B_DC08.2_E	DP3516	ZNZ00381	2,8	37,3	DC08.2_FSMT_05	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
53	B	DC08.2	F	B_DC08.2_F	DP3516	ZNZ00362	2,8	28,5	DC08.2_FSMT_06	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
54	B	DC08.2	G	B_DC08.2_G	DP3516	ZNZ00363	2,8	31,2	DC08.2_FSMT_07	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
55	B	DC08.2	H	B_DC08.2_H	DP3516	ZNZ00364	2,8	32,5	DC08.2_FSMT_08	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
56	**B**	**DC08.1**	**A**	**B_DC08.1_A**	**DP3516**	**ZNZ00366**	**2,8**	**na**	**DC08.1_FSMT_01**	**40**	**0,95**	**B&G GAS S.R.L**	**130,7**
57	B	DC08.1	B	B_DC08.1_B	DP3516	ZNZ00369	2,8	na	DC08.1_FSMT_02	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
58	B	DC08.1	C	B_DC08.1_C	DP3516	ZNZ00365	2,8	na	DC08.1_FSMT_03	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
59	B	DC08.1	D	B_DC08.1_D	DP3516	ZNZ00372	2,8	na	DC08.1_FSMT_04	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
60	B	DC08.1	E	B_DC08.1_E	DP3516	ZNZ00367	2,8	na	DC08.1_FSMT_05	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
61	B	DC08.1	F	B_DC08.1_F	DP3516	ZNZ00368	2,8	na	DC08.1_FSMT_06	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
62	B	DC08.1	G	B_DC08.1_G	DP3516	ZNZ00371	2,8	na	DC08.1_FSMT_07	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
63	B	DC08.1	H	B_DC08.1_H	DP3516	ZNZ00370	2,8	na	DC08.1_FSMT_08	40	0,95	B&G GAS S.R.L	130,7
64	**C**	**DC11**	**A**	**C_DC11_A**	**CAT 175 20**	**TZ800940**	**1,6**	**na**	**DC11_FSMT_01**	**45**	**0,95**	**Kammerer Serbatoi**	**127,7**
65	C	DC11	B	C_DC11_B	CAT 175 20	TZ800936	1,6	na	DC11_FSMT_02	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
66	C	DC11	C	C_DC11_C	CAT 175 20	TZ800948	1,6	na	DC11_FSMT_03	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7

			GENSET						DIESEL TANKS				
ID	**LOTTO**	**EDIFICIO**	**NO.**	**ID**	**MODELLO**	**MATRICOLA (serial no.)**	**POTENZA ELETTRICA (MWe)**	**CONTATORE (h)**	**ID**	**BURIED VOLUME (M3)**	**DAILY VOLUME (M3)**	**FORNITORE**	**QUOTA IMPOSTA (M s.l.m.)**
67	C	DC11	D	C_DC11_D	CAT 175 20	TZ800944	1,6	na	DC11_FSMT_04	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
68	C	DC11	E	C_DC11_E	CAT 175 20	TZ800922	1,6	na	DC11_FSMT_05	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
69	C	DC11	F	C_DC11_F	CAT 175 20	TZ800947	1,6	na	DC11_FSMT_06	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
70	C	DC11	G	C_DC11_G	CAT 175 20	TZ800926	1,6	na	DC11_FSMT_07	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
71	C	DC11	H	C_DC11_H	CAT 175 20	TZ800938	1,6	na	DC11_FSMT_08	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
72	C	DC11	I	C_DC11_I	CAT 175 20	TZ800952	1,6	na	DC11_FSMT_09	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
73	C	DC11	L	C_DC11_L	CAT 175 20	TZ800928	1,6	na	DC11_FSMT_10	45	0,95	Kammerer Serbatoi	127,7
74	**C**	**DC15**	**A**	**C_DC15_A**	**CAT 175 20**	**na**	**1,6**	**na**	**DC15_FSMT_01**	**45**	**0,95**	**Kammerer Serbatoi**	**126,9**
75	C	DC15	B	C_DC15_B	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_02	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
76	C	DC15	C	C_DC15_C	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_03	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
77	C	DC15	D	C_DC15_D	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_04	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
78	C	DC15	E	C_DC15_E	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_05	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
79	C	DC15	F	C_DC15_F	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_06	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
80	C	DC15	G	C_DC15_G	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_07	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
81	C	DC15	H	C_DC15_H	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_08	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
82	C	DC15	I	C_DC15_I	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_09	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
83	C	DC15	L	C_DC15_L	CAT 175 20	na	1,6	na	DC15_FSMT_10	45	0,95	Kammerer Serbatoi	126,9
84	**C**	**DC12**	**A**	**C_DC12_A**	**KD4000-E**	**na**	**1,6**	**na**	**DC12_FSMT_01**	**45**	**0,95**	**na**	**126,9**
85	C	DC12	B	C_DC12_B	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_02	45	0,95	na	126,9
86	C	DC12	C	C_DC12_C	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_03	45	0,95	na	126,9
87	C	DC12	D	C_DC12_D	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_04	45	0,95	na	126,9
88	C	DC12	E	C_DC12_E	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_05	45	0,95	na	126,9
89	C	DC12	F	C_DC12_F	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_06	45	0,95	na	126,9
90	C	DC12	G	C_DC12_G	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_07	45	0,95	na	126,9
91	C	DC12	H	C_DC12_H	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_08	45	0,95	na	126,9
92	C	DC12	I	C_DC12_I	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_09	45	0,95	na	126,9
93	C	DC12	L	C_DC12_L	KD4000-E	na	1,6	na	DC12_FSMT_10	45	0,95	na	126,9
94	**C**	**DC14**	**A**	**C_DC14_A**	**KD4000-E**	**na**	**1,6**	**na**	**DC14_FSMT_01**	**45**	**0,95**	**na**	**126,9**
95	C	DC14	B	C_DC14_B	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_02	45	0,95	na	126,9
96	C	DC14	C	C_DC14_C	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_03	45	0,95	na	126,9
97	C	DC14	D	C_DC14_D	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_04	45	0,95	na	126,9
98	C	DC14	E	C_DC14_E	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_05	45	0,95	na	126,9
99	C	DC14	F	C_DC14_F	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_06	45	0,95	na	126,9
100	C	DC14	G	C_DC14_G	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_07	45	0,95	na	126,9
101	C	DC14	H	C_DC14_H	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_08	45	0,95	na	126,9
102	C	DC14	I	C_DC14_I	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_09	45	0,95	na	126,9
103	C	DC14	L	C_DC14_L	KD4000-E	na	1,6	na	DC14_FSMT_10	45	0,95	na	126,9

Si evidenzia che, ai fini della mitigazione del rischio ambientale e in ottemperanza alle normative vigenti, **tutti i serbatoi interrati** oggetto del presente progetto sono stati progettati e realizzati con un elevato standard di sicurezza. Nello specifico, si sottolinea che sono integralmente **dotati di doppia camicia in acciaio**, come visibile dall'immagine di seguito riportata.



Questa soluzione costruttiva a doppia parete (con intercapedine monitorata) conferisce ai serbatoi una **elevata resistenza strutturale e tenuta stagna**, rendendoli di fatto **non suscettibili di infiltrazioni** da parte delle acque di falda. Questa caratteristica è fondamentale per la tutela del sottosuolo e delle risorse idriche, in particolare durante i periodi di maggiore criticità idrogeologica, come la **stagione invernale o primaverile**, quando sono statisticamente più probabili e significativi gli **innalzamenti del livello della falda freatica**. La doppia camicia in acciaio agisce, pertanto, come una **barriera protettiva primaria e secondaria** contro qualsiasi potenziale interazione.

Sono inoltre dotati di sistemi di sicurezza:

- Indicatore di livello remotato in sala controllo,
- Valvola limitatrice di carico,
- Livello stato di allarme nel pozzetto di accesso ai bocchelli di collegamento.

Sono dotati di **dispositivi di controllo delle perdite** con allarme tramite sistema BMS.

La distribuzione del gasolio avviene tramite un circuito di tubazioni interrate realizzate con doppia parete in materiale plastico a partire dalla cameretta di carico sino ai serbatoi e da questi sino ai piedi del relativo edificio.

Smartflex è un sistema di tubi compositi dotati di rivestimento barriera, raccordi elettrosaldabili e accessori idonei ed omologati al trasporto di prodotti petroliferi, alcoli e miscele alcool-benzina.

Nelle tubazioni SMARTFLEX doppia parete, il tubo secondario non è una semplice barriera di contenimento ma un vero e proprio tubo di polietilene alta densità, capace di sostenere la pressione o depressione di un sistema di monitoraggio. Il sistema ha collaudato una buona resistenza chimica agli alcoli, solventi, soluzioni saline, acide e alcaline e una buona resistenza alla pressione a lungo termine.

Le camicie delle tubazioni sono state messe in leggera pressione con aria e sono dotate di manometro di pressione che monitora la presenza della pressione nelle camicie. Il controllo di questo sistema è effettuato dalla squadra operativa di facility, nell'ambito del programma manutentivo, con cadenza semestrale.

Al fine di preservare e garantire eventuali rischi di contaminazione a livello ambientale, durante la fase di scarico gasolio da autocisterna, è stata prevista e realizzata per ogni singolo fabbricato, un'apposita area impermeabilizzata (area di carico serbatoi). L'area riservata all'attività di scarico gasolio consente di effettuare in totale sicurezza le manovre previste dall'autocisterna in fase di rifornimento serbatoi interrati a servizio dei G.E.

Ciascuna area di scarico gasolio, che ha pavimentazione impermeabilizzata, è attrezzata con un dissabbiatore/disoleatore statico a coalescenza avente portata nominale di trattamento pari a 4-6 l/s, dimensionato e realizzato secondo le norme UNI EN 858-1 e 858-2.

Il sistema di trattamento, progettato per trattare le acque meteoriche inquinante da oli minerali e benzine, è suddiviso in due principali settori:

- settore di sedimentazione del materiale decantabile che per effetto gravitazionale tende a depositarsi sul fondo delle vasche (fango, sabbie, morchie, etc.);
- settore di disoleazione gravimetrica con filtrazione a coalescenza per il trattamento di tutte quelle sostanze leggere oleose che tendono a galleggiare in superficie (grassi e oli minerali, idrocarburi non emulsionati).

I componenti installati nel dissabbiatore-disoleatore sono:

- sonde per la segnalazione del massimo livello di olio accumulato complete di segnalatore ottico/acustico;
- dispositivo di chiusura automatica a galleggiante dello scarico al raggiungimento del massimo quantitativo nominale di olio accumulabile.

Periodicamente le sostanze accumulate all'interno dei manufatti sono asportate e smaltite a mezzo di autospurgo con servizio specializzato e qualificato.

Le acque in uscita dal disoleatore sono convogliate ad una vasca di prima pioggia alla quale confluiscono anche le acque di dilavamento delle altre superfici scolanti del pertinente edificio. Il disoleatore consente pertanto, in un'ottica cautelativa, un preventivo pretrattamento della quota parte delle acque dilavanti le superfici di carico del gasolio (più critiche per i potenziali residui di oli minerali), prima della commistione con le altre acque meteoriche del Sito.

Le operazioni di carico dei serbatoi di gasolio sono oggetto di una specifica procedura che definisce anche le misure da porre in atto nel caso di sversamento.

Tale procedura elenca le fasi operative del rifornimento dei serbatoi definendo alcuni specifici interventi finalizzati a circoscrivere e contenere eventuali sversamenti, quali:

- circondare l'area di lavoro dei tubi di rifornimento con materiale assorbente;
- tenere a disposizione una scorta di materiale assorbente e un estintore;
- mettere in STOP manuale le pompe della vasca di laminazione e della vasca di prima pioggia.

Nel caso di perdite più consistenti che non possono essere raccolte facendo uso del materiale assorbente, tale accorgimento permette il confinamento del tratto di rete fognaria afferente all'area di carico, preservando i recettori finali (Pubblica fognatura e Fontanile Malandrone). Il regolare funzionamento del sistema di separazione delle acque meteoriche è ripristinato al termine delle operazioni di carico, mettendo le pompe in modalità di funzionamento automatico.

La manutenzione è prevista ogni 12 mesi

Con riferimento alle baie di carico, si specifica che è prevista una baia di carico per ogni edificio (DT), la quale serve tutti i serbatoi dell'edificio stesso.

Le baie di carico non hanno cordonature, ma sono costituite da superfici impermeabili che hanno delle pendenze tali da consentire il convogliamento delle acque verso punti di raccolta dotati di sistemi di trattamento (disoleatore).

Gli olii eventualmente presenti e dovuti a sversamenti sono allontanati mediante spurgo mentre le acque confluiscono nella rete delle acque meteoriche. Tale rete è progettata come di seguito descritto.

Le acque meteoriche provenienti dai piazzali vengono convogliate ad un pozzetto di sfioro e separazione, al fine di dividere le acque di prima pioggia da quelle di seconda pioggia. Le acque di prima pioggia in uscita dal pozzetto vengono raccolte all'interno di una vasca di prima pioggia e quindi convogliate alla fossa di raccolta e di rilancio, mediante l'ausilio di elettropompe sommergibili. Le acque di seconda pioggia in uscita dal pozzetto vengono invece raccolte all'interno delle vasche di laminazione, da cui sono poi convogliate, tramite elettropompe sommergibili, ad un secondo pozzetto di sfioro e separazione; da tale pozzetto escono le acque recapitate nel fontanile rio Malandrone e quelle invece riutilizzate per la rete idraulica dei vasi dei servizi igienici e dell'impianto di irrigazione.

Le acque meteoriche provenienti dalle aree impermeabili ubicate in corrispondenza dei serbatoi interrati contenenti gasolio a servizio dei gruppi elettrogeni seguono lo stesso destino, ma confluiscono in un disoleatore statico lamellare prefabbricato prima di essere convogliate al pozzetto di sfioro e separazione.

Sono previste procedure di manutenzione per garantire il corretto funzionamento del sistema.

Per una valutazione completa della potenziale interferenza tra i serbatoi e la falda, i dati relativi alla **profondità del livello statico della falda** sono stati raccolti e confrontati utilizzando **diverse fonti ufficiali e recenti misurazioni in sito**.

Come dettagliato nella **tabella sottostante**, sono riportati i seguenti dati comparativi:

1. I valori della profondità di falda desunti dal **Piano di Governo del Territorio (PGT) previgente**.

2. Le indicazioni idrogeologiche e le quote di falda estrapolate dal **PGT vigente (edizione 2024)**, che rappresenta l'atto di pianificazione urbanistica più recente.
3. I dati specifici e aggiornati **misurati in campo** durante l'**indagine ambientale e geognostica** commissionata, i cui risultati analitici e metodologici sono integralmente esposti nella **Relazione Geologica** allegata alla documentazione principale.

Questo confronto incrociato fornisce un quadro più preciso della condizione idrogeologica del sito, fondamentale per la valutazione di cui al punto 5.1 della nota regionale.

campus	edificio	quota esterna (m slm)	dimensioni serbatoio + supporto + bocchettone (m)	quota inferiore soletta serbatoi * (soletta spessore aprox 50 cm) (m slm)	anno titolo edilizio	quota di falda PGT previgente (m slm)	quota di falda PGT vigente (dal 2024) (m slm)	quota di falda da Relazione geologica (m slm)	note
Campus Data 4 Italy	DC01	133,20	3,98	129,22	2013	126,50	130,50	129,43	
	DC02	133,20	4,10	129,10	2013	126,50	130,50	129,43	
	DC03	133,20	3,89	129,31	2015	126,50	130,50	129,43	*-4,10m (128,83m) da sondaggio geognostico del 2013
	DC04	133,40	3,80	129,60	2017	126,50	130,50	129,43	*quota 128,83m da prova penetrometrica del 2017
	DC05	133,40	3,84	129,56	2019	126,50	130,50	129,43	*quota 128,83m da prova penetrometrica del 2017
	DC06	133,40	3,84	129,56	2020	126,50	130,50	127,00	
	DC10	133,40	3,85	129,55	2020	126,50	130,50	127,00	
	DCL07	133,40	3,87	129,53	2021	126,50	130,50	127,00	
	DCL09	133,60	-	129,53	2022	126,50	130,50	130,00	*quota 129,50m da lettura piezometrica del 2021
Lotto Torre	DC08.2	133,40	2,68	130,72	2023	126,50	130,50	127,50	
	DC08.1	133,40	2,68	130,72	2024	126,50	130,50	128,20	*-3,80m da sondaggio geognostico del 2023
Lotto Canteen	DC11	133,40	2,68	130,72	2023	126,50	130,50	128,05	
	DC15	133,40	4,85	126,85	2024	126,50	130,50	131,00	*-2,80m (130,28m) da sondaggio geognostico del 2024
	DC12	133,40	4,85	126,85	-	126,50	130,50	128,95	Da indagini settembre 2024
	DC14	133,40	4,85	126,85	-	126,50	130,50	129,26	Da indagini settembre 2024